

S t r o n a t y t u ł o w a

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej – ulicy
Polanki o długości 95 m w m. Łazieniec
Działka nr: 1416**

Inwestor:

Gmina Aleksandrów Kujawski

Lokalizacja:

**Województwo Kujawsko – Pomorskie
Powiat aleksandrowski
Gmina Aleksandrów Kujawski
Miejscowość Łazieniec
Dz. nr: 1416**

Opracował:

**mgr inż. Mariusz Żbikowski
ul. Wyspiańskiego 20A
87-700 Aleksandrów Kuj.**



S p i s t r e ś c i

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Polanki o długości 95 m w m. Łazieniec

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do planu zagospodarowania.....	4
4. Informacja BIOZ.....	6

Wykaz rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1: 20000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20

1. Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi gminnej – ulicy Polanki o długości 95 m w m. Łazieniec

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy Aleksandrów Kujawski
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500,
- normatywy i wytyczne projektowania,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni twardej tłuczniowej ulicy Polanki w Łazieńcu o długości 95m jako I etap przebudowy ulicy. Zwiększenie szerokości ulicy będzie stanowiło II etap przebudowy stanowiący odrębne opracowanie.

Utwardzenie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni bitumicznej dokładnie po istniejącym śladzie ulicy Polanki w pasie drogowym na działce nr: 1416, która jest własnością Gminy Aleksandrów Kujawski.

1.3 Stan istniejący

Działka objęta opracowaniem stanowią pas drogowy ulicy Polanki.

Początek opracowania km 0+000 zaczyna się na granicy drogi gminnej – ulicy Stachury o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Koniec opracowania to km 0+095 w miejscu gdzie występuje ostatnia ogrodzona działka z bramą wjazdową oraz gdzie jest wykonana nawierzchnia tłuczniowa. Na przedmiotowym odcinku występuje jezdnia o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,5 m na całej długości. Po stronie lewej i prawej występuje pobocze gruntowe o szerokości 0,25 m do istniejących ogrodzeń posesji.

Na początku odcinka projektowanego znajduje się istniejące skrzyżowanie z drogą gminną twardą o nawierzchni asfaltowej - ulicą Stachury.

Na całym odcinku znajdują się 3 zjazdy indywidualne do posesji, wszystkie po stronie lewej, w km 0+028, 0+049, 0+089.

Na analizowanym odcinku nie występują rowy. W miejscu planowanej przebudowy nawierzchni nie występują żadne kolidujące drzewa, a utwardzenie nawierzchni będzie dokładnie w miejscu istniejącej jezdni.

1.4 Opis projektu

1.4.1 Dane techniczne

Zaprojektowano na całej długości 95 m nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej BA gr. 4cm. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji należy wykonać nawierzchnię mineralno – asfaltową BA gr. 4cm. Projektuje się nawierzchnię o szerokości 3,5 m na odcinku 0+000 do km 0+095. Przekrój poprzeczny na jezdni zgodny z istniejącym zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącego pobocza gruntowego po stronie prawej. Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

1.4.2 Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

- **Konstrukcja jezdni**
 - ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
 - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- **Konstrukcja zjazdów do posesji**
 - ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
 - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
 - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Istniejące urządzenia wodno – kanalizacyjne tj. studzienki, zasuwy należy wyregulować wysokościowo.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą w grunt na działkę bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

1.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.6.1 Zakres robót

Remont nawierzchni na działki nr 1416 w m. Łazieniec z elementami:

- wykonanie robót ziemnych ręcznie i mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

1.6.2 Obiekty istniejące

Na odcinku drogi występują kable przyłączy telefonicznych i rury sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i mimo wykonywania wykopów na niewielką głębokość, to jednak wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

1.6.3 Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas terenu działki nr 1416 położonej w m. Łazieniec.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszych w czasie wykonywania robót.

1.6.4 Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,
- robotach ziemnych,
- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni,
- transporcie materiałów.

1.6.5 Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

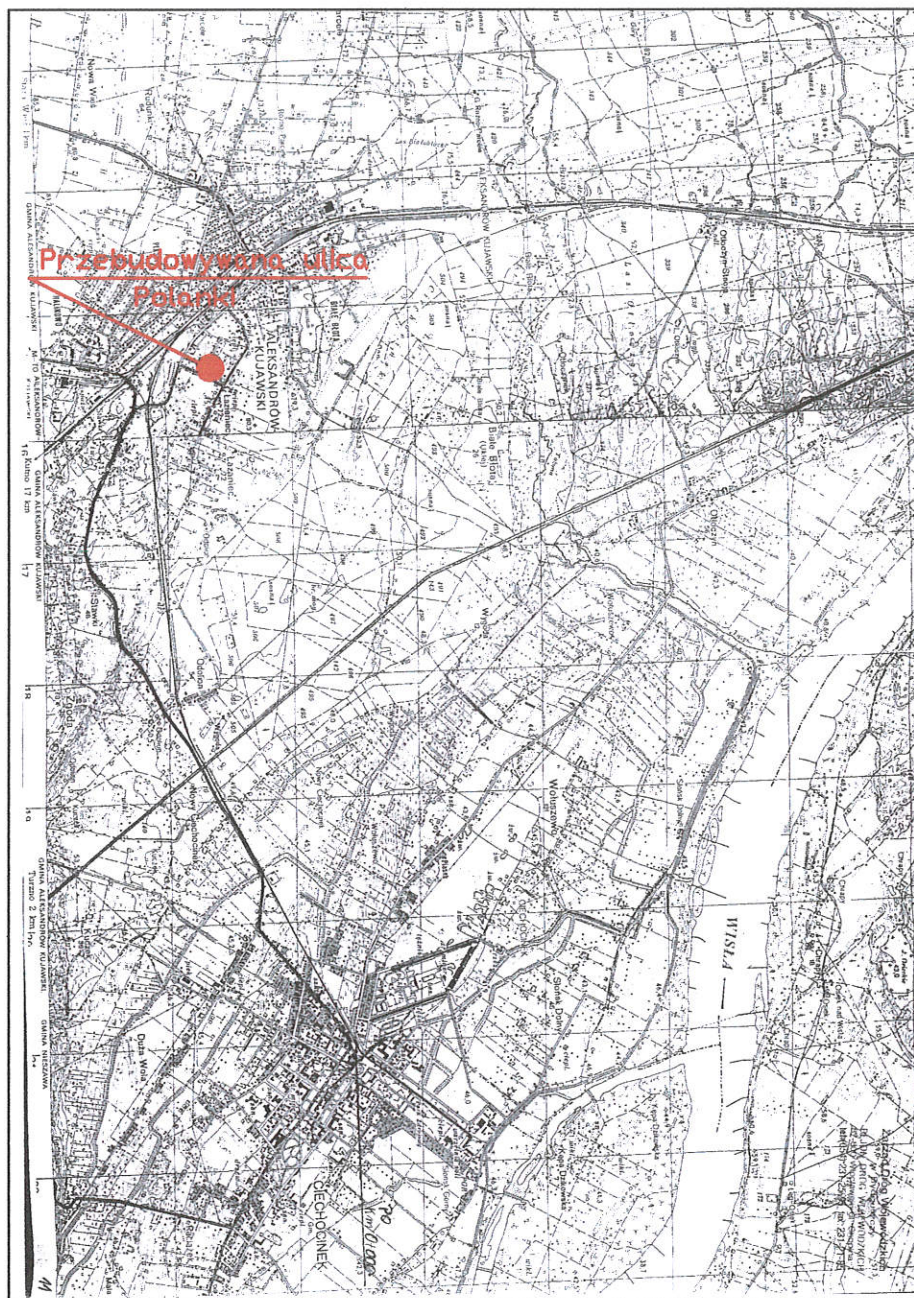
Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

1.6.6 Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.



Obiekt: Przebudowa dr.gminnej-ul. Polanki
o długości 95 mb
dz. nr 1416

Treść rys.
Plan orientacyjny

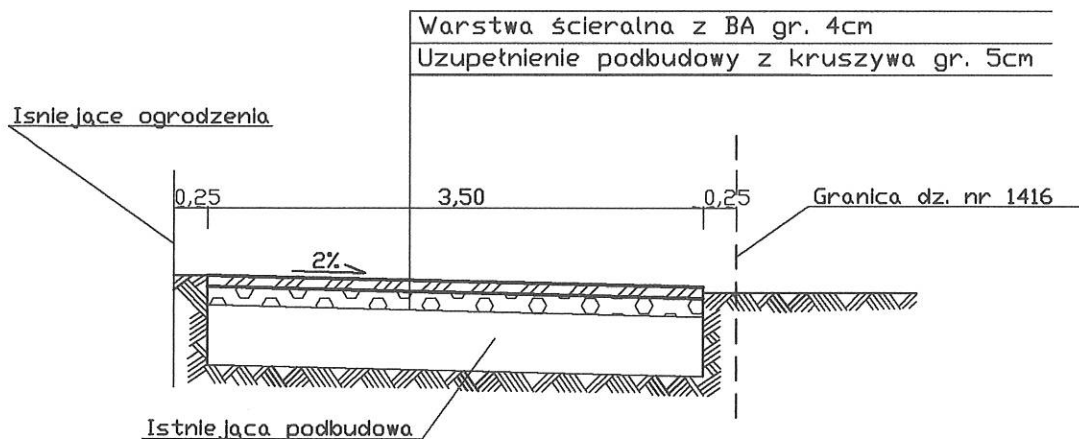
Skala
1:10000
Nr rys.
1

Opracował:
mgr inż. Mariusz Żbikowski

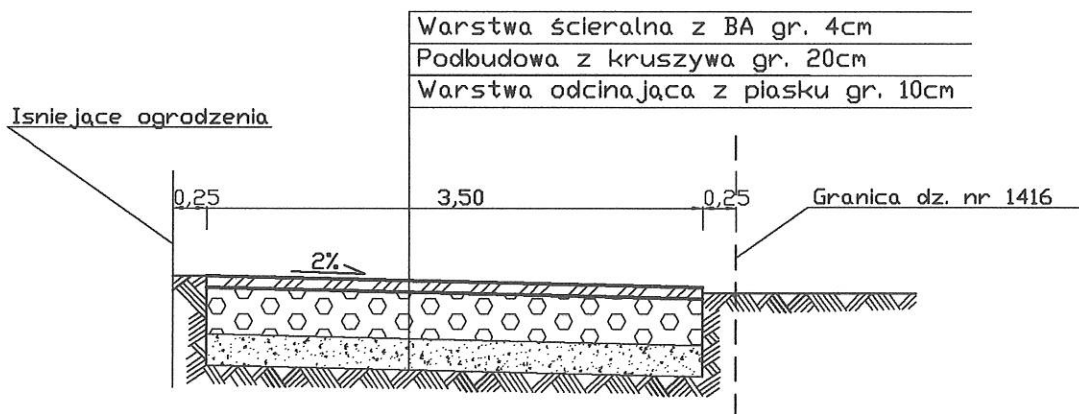
Data:
22.06.2017r.
Podpis:

PRZEKROJE

Na jezdni
Od km 0+000 do km 0+052



Na jezdni
Od km 0+052 do km 0+095



Objekt: Przebudowa dr. gminnej - ul. Polanki
o długości 95 mb
dz. nr 1416

Treść rys.
Przekroje
konstrukcyjne

Skala
1:50
Nr rys.
4

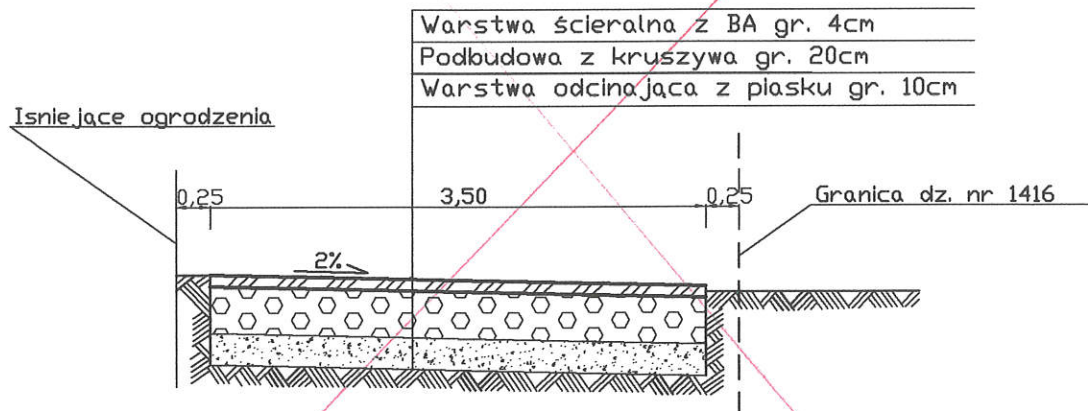
Opracował:
mgr inż. Mariusz Żbikowski

Data:
22.06.2017r.
Podpis:

PRZEKROJE

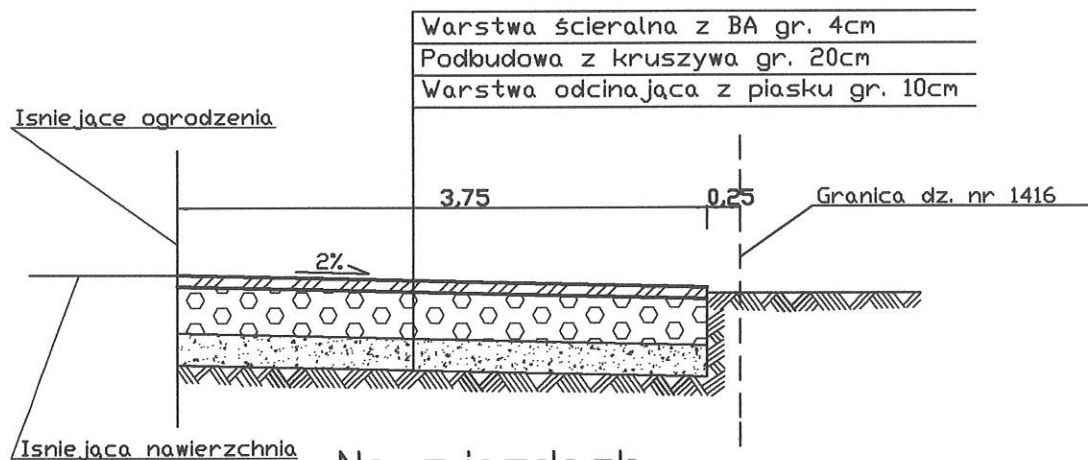
Na jezdni

Od km 0+000 do km 0+095



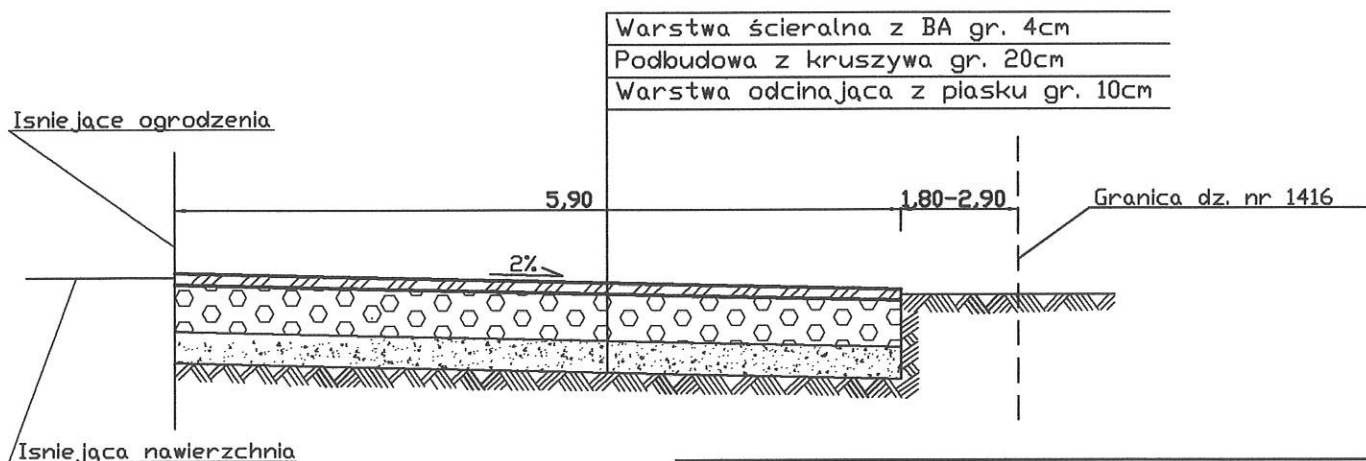
Na zjazdach

km 0+028, 0+049



Na zjazdach

km 0+089



Obiekt: Przebudowa dr. gminnej - ul. Polanki o długości 95 mb dz. nr 1416	
Treść rys. Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50 Nr rys. 3
Opracował: mgr inż. Mariusz Żbikowski	Data: 22.06.2017r. Podpis: